



e-Parkplatzsystem *Basic* Plug'n Charge

Ausstattungsmerkmale:

Das e-Parkplatzsystem *Basic* der Plug'n Charge folgt der Entwicklung eMobilität in Deutschland mit einer kundenorientierten Technologie:

- vom einfachen Laden,
- zum Laden im System (Überwachung und Abrechnung).

Das e-Parkplatzsystem *Basic* besteht aus drei einzelnen Stationen, die miteinander zu einem Parkplatzsystem verbunden sind (s. Abbildung).

Die Produkte der Plug'n Charge sind für den Start in die Elektromobilität konzipiert und jederzeit erweiterbar für die nächsten technischen Entwicklungsschritte.

Die Stationen der Plug'n Charge bestehen aus Spezialbeton mit einem standardisierten Interface. Der Fahrzeugbesitzer kann seinen eigenen Stecker (Typ 2 oder Adapter) anschließen.



*e-Parkplatzsystem, mit e-Ladestation und zwei e-Satelliten mit jeweils Typ2 Interface
(Foto Hosan 2016)*

Gehäuse:

Die Stationen bestehen aus Innen-Gehäusen mit der Schutzart IP 44 und der Betriebstemperatur von -25 °C bis +40 °C. Diese sind auch für die Elektromobilität genormte Gehäuse, die eine einfache Umrüstung bzw. Erweiterung zu einem späteren Zeitpunkt möglich machen (Modularität). Diese sind von einem äußeren Gehäuse aus einem Spezialbeton mit speziellem Design (Folierung nach Kundenwunsch) umgeben.

Interface und Ladeleistung:

Die technischen Komponenten sind in den Innen-Gehäusen integriert. Sie sind bei allen drei Stationen mit einer Ladebuchse IEC-Typ-2 gemäß VDE-AR-E 2623-2-2 inkl. Deckel ausgerüstet. Die automatische Erkennung des Ladekabels und die Steuerung des Ladestroms gemäß IEC 61851 bzw. VDE-AR-E 2623-2-2 wird durch den Ladecontroller gewährleistet. Wir bieten zusätzlich zur automatischen Verriegelung der Ladebuchse beim Ladevorgang eine Netzausfall-Steckerfreigabe.

Wir bieten alle Stationen für Drehstrom 400 V AC, dreiphasig, 22 kW an. Die Ladeleistung wird automatisch auf 11 oder 3,7 kW angepasst. Zusätzlich kann jederzeit auf Kundenwunsch (u. a. wegen Netzkapazität) generell auf geringere Leistungen (z.B. 11kW oder 3,7kW) heruntergeregelt werden.

Weitere Komponenten sind u. a. ein Lastschütz 40A, 4p, ein Fehlerstromschutzschalter allstromsensitiv Typ B, sowie entsprechende Netzteile.

Damit sind die Voraussetzungen für ein diskriminierungsfreies und barrierefreies Laden gemäß Mode 3 und mit einer im Mode 3 automatischen Verriegelung während des Ladevorgangs gewährleistet.

Jederzeit erweiterbar:

Die e-Ladestation Basic kann auf Kundenwunsch jederzeit und nur durch Ergänzung der innenliegenden Technik zur e-Ladestation *Premium* erweitert werden. Dann kann die e-Ladestation mit einer **Systemüberwachung** verbunden werden und die **Abrechnung** des geladenen Stroms ist möglich. Einfach nur ein LAN-Kabel bei der Installation vorsehen!

Gehäusegröße:

e-Ladestation: (140cmx24,5cmx21cm)

e-Satellite: (97cmx24,5cmx21cm)

Bauseitige Erschließung:

Netzanschluss: 3mal Zugänge mit je 5x 10mm²

Für spätere Erweiterung zur Datenübertragung: Standardmäßig LAN-Kabel vorsehen

Fundamente: bauseitig nach Vorgabe Plug'n Charge (Fundamentenplan)



Zusatzangebote:

Erweiterung zum e-Parkplatzsystem *Premium*

Erweiterung s.o.

Servicepaket

Mit einem Partnerunternehmen bietet die Plug'n Charge eine 24h Rufbereitschaft, Fehlerbehebung vor Ort innerhalb definierter Kontaktzeiten, Systemüberwachung online (nur bei *Premium*) und eine regelmäßige Wartung.

Installation und Inbetriebnahme

Die Plug'n Charge bietet darüber hinaus auch die Installation und Inbetriebnahme der Station durch Partner-Fachbetriebe.

Kontakt:

PNC Vertrieb Deutschland

Ulrich Kütke

Rathausplatz 7

34246 Vellmar

Email: kontakt@pnc-vertrieb.de

www.plugncharge.de

(Stand: 10.07.2017)